

5 septembre 2023

A23/11F

Design expressif et nouvelle technologie d'éclairage : l'Audi Q8 modernisée

- Son apparence expressive garantit au fleuron de la gamme des SUV d'Audi d'être reconnaissable entre mille
- Personnalisation des phares et des feux arrière grâce à la numérisation
- La gamme d'équipements enrichie de nouvelles couleurs extérieures, de nouvelles jantes et de nouveaux inserts décoratifs souligne son élégance dynamique

Audi renouvelle le fleuron de la famille Q avec un design épuré et une technologie améliorée. L'esthétique extérieure évisée avec de nouvelles jupes avant et arrière souligne le caractère fort du SUV coupé. Le pack extérieur S line, disponible en option, s'adresse aux clients qui souhaitent renforcer la sportivité. Pour la première fois, Audi équipe le Q8 de phares HD Matrix LED, comprenant un laser comme feu de route supplémentaire. Ces phares sont dotés de feux de jour numériques aux signatures lumineuses sélectionnables. Les feux arrière OLED numériques avec quatre designs au choix complètent l'offre d'éclairage élargie. De nouvelles jantes, couleurs, incrustations décoratives et des sièges avec surpiqures contrastantes soulignent la position dominante de la voiture parmi les modèles Q. La nouvelle Audi Q8 est proposée à partir de 80 260 euros.

Revisité, généreux, percutant : le design extérieur

Avec son design expressif, le Q8 renouvelé est un SUV coupé sportif et élégant de la marque aux quatre anneaux. Avec ses formes plus compactes, ses surfaces généreuses et ses volumes nets, le Q8 offre une image dynamique. Les porte-à-faux courts et l'empattement long dessinent des proportions sportives et élégantes qui peuvent être accentuées par des couleurs extérieures et des jantes distinctives.

La calandre Audi Singleframe au design octogonal, à la puissance et à la verticalité incomparables, impressionne désormais par ses inserts verticaux. Disposés verticalement sur la version de base, ils prennent la forme d'un L avec le pack extérieur S line et sur le SQ8 TFSI. Ces détails permettent d'identifier au premier coup d'œil l'appartenance du Q8 aux modèles haut de gamme d'Audi et de le différencier nettement des modèles A. Le caractère affirmé du Q8 est

souligné par les nouvelles prises d'air proéminentes, qui sont clairement intégrées à l'architecture de base de la voiture.

Audi a systématiquement réduit les éléments décoratifs pour conférer au véhicule un design encore plus pur. Afin de distinguer la version de base, la version avec pack extérieur S line et le modèle S au premier coup d'œil, la protection anti-encastrement, les baguettes des portières et le diffuseur du modèle de base présentent des couleurs contrastantes qui soulignent l'aspect robuste et tout-terrain du véhicule. La nouveauté pour toutes les Audi Q8 est un système d'échappement avec des embouts de qualité supérieure et à l'esthétique séduisante. Se voulant encore plus proche du SQ8 TFSI, le pack extérieur S line se distingue par ses prises d'air latérales clairement accentuées dans le pare-chocs avant.

La calandre Singleframe ne manquera pas d'impressionner avec sa teinte indépendante. Les packs optiques Black et Black plus disponibles en option apportent des touches marquantes autour de la calandre Audi Singleframe, de la garniture des vitres latérales et des pare-chocs avant et arrière. De plus, le masque Singleframe est exécuté en noir brillant.

Les phares innovants dotés de la technologie HD Matrix LED et d'un éclairage laser supplémentaire, ainsi que les feux de jour numériques positionnés sur le bord horizontal supérieur confèrent au Q8* une expression encore plus assurée. Avec les feux arrière OLED numériques, disponibles pour la première fois sur le Q8, le caractère premium du modèle devient encore plus clair. À l'arrière, une bande lumineuse LED et un écran noir brillant avec des anneaux Audi intégrés relient les feux arrière OLED numériques, s'étendant sur toute la largeur de la voiture.

L'Audi Q8 arbore la nouvelle identité visuelle moderne d'Audi. Plus précisément, il s'agit des nouveaux anneaux bidimensionnels qui ont fait leur première apparition sur le Q8 e-tron. Ils impressionnent visuellement par leur plus grande précision. Au lieu d'être chromés, les quatre nouveaux anneaux jouent le contraste en blanc et noir ; dans le cadre d'un pack optionnel, le blanc des anneaux est remplacé par un gris foncé qui ressemble néanmoins à du noir brillant. Sur le Q8, le montant B accueille désormais également la désignation du modèle, de la variante d'équipement et de la technologie.

Une nouvelle forme de personnalisation : les phares et les feux arrière

Les phares LED à haute intensité éclairent de série la route du Q8 ; les phares Matrix LED sont disponibles en option. Des phares HD Matrix LED avec éclairage laser d'Audi sont également proposés. Ils fonctionnent avec 24 LED et une diode laser haute puissance chacun et sont immédiatement reconnaissables à une lumière d'ambiance bleue incorporée dans les phares. L'éclairage laser s'active à partir de 70 km/h et augmente considérablement la portée des feux de route. Les signatures numériques des feux de jour sont une nouveauté pour les phares haut de gamme. Elles confèrent au Q8 son apparence caractéristique et unique en permettant à

l'utilisateur de sélectionner l'une des quatre signatures lumineuses individuelles à l'aide du MMI. Si la gamme élargie de fonctions dans les phares est nouvelle, leur design est tout autant novateur. Le positionnement des feux de jour, plus haut, donne au Q8 plus de largeur visuelle et crée également une connexion fluide et stylistique entre les phares et la calandre Singleframe. Pour la première fois, le Q8 est également équipé en option de feux arrière OLED (OLED = diode électroluminescente organique) largement numérisés, qui contiennent également quatre signatures lumineuses numériques en conjonction avec les phares.

À l'instar des Audi A8 et Q5, les feux arrière OLED numériques du Q8 intègrent une fonction d'indication de proximité qui fonctionne en tandem avec les systèmes d'aide à la conduite. Lorsque les véhicules venant de l'arrière s'approchent à moins de deux mètres du Q8 arrêté, les calculateurs déclenchent l'activation de tous les segments OLED numériques. Les fonctions supplémentaires comprennent les clignotants dynamiques ainsi que diverses séquences *coming home* et *leaving home*.

Décors, couleurs, roues : une gamme d'équipements adaptée aux goûts de chacun

Avec la dernière mise à jour du produit, Audi a une fois de plus affiné la gamme d'équipements du Q8. Les coutures des garnitures des sièges du modèle de base sont désormais disponibles de série dans une couleur grise contrastante. Il existe également neuf inserts décoratifs au choix. Viennent compléter les options déjà disponibles dans la gamme d'équipements les incrustations Fine Grain Ash Natural Silver pour le modèle de base, Carbon Twill Matt, et Aluminium Linear Silver Grey pour le Q8 équipé du pack sport S line, ainsi que pour le SQ8 TFSI.

Pour souligner davantage le caractère du Q8, trois nouvelles peintures de carrosserie sont disponibles. Audi Sport GmbH propose le Sakhir Gold, l'Ascari Blue et le Chili Red, tous en finition métallisée. Mais les clients peuvent compter sur de nouvelles caractéristiques qui ne se limitent pas aux couleurs. En effet, la gamme de jantes leur propose cinq nouveaux designs de jantes, avec des tailles allant de 21 à 23 pouces, un avantage certain sur la concurrence.

Dans le cadre de la mise à jour du modèle, Audi élargit également la gamme d'applications. Pour la première fois, les passagers peuvent accéder directement à des applications populaires de fournisseurs tiers (par exemple Spotify ou Amazon Music). Des mises à jour logicielles régulières et une gamme d'applications en constante expansion permettent une personnalisation encore plus poussée du système d'infodivertissement. Un « app store » avec un portefeuille d'applications spécifiques au marché élargit la plate-forme modulaire d'infodivertissement de troisième génération (MIB 3). En ce qui concerne les systèmes d'aide à la conduite, l'affichage de l'environnement, en particulier, a été considérablement amélioré. L'Audi virtual cockpit affiche notamment un avertissement pour le changement de voie, un avertissement de distance par rapport aux autres usagers de la route (camions, voitures et motos), une assistance d'intersection et des informations sur les feux de circulation en ligne dans une qualité Full HD exceptionnelle.

Stable en toutes circonstances : la suspension avec l'ADN d'Audi

Cinq caractéristiques définissent la tenue de route de celui-ci : équilibrée, solide, contrôlée, précise et sans effort. La suspension, la direction, l'entraînement ainsi que les systèmes de freinage et de régulation jouent tous un rôle clé dans la création d'une expérience de conduite à la fois fiable, sûre, dynamique et confortable. L'équipement de série garantit déjà la stabilité de l'expérience de conduite du Q8, grâce à une suspension équilibrée à ressorts en acier avec régulation des amortisseurs.

La suspension pneumatique à commande électronique avec un système d'amortissement adaptatif en continu – connue sous les dénominations adaptive air suspension ou adaptive air suspension sport (équipement de série sur le SQ8 TFSI) – peut être choisie en tant qu'équipement optionnel. En outre, la direction intégrale en option (équipement de série sur le SQ8 TFSI) garantit un niveau de sécurité et de confort accru. À faible vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à cinq degrés dans la direction opposée aux roues avant. Cela permet de réduire le rayon de braquage, jusqu'à un mètre, et d'améliorer la maniabilité. Parallèlement, le conducteur bénéficie d'un plus grand confort et d'une meilleure stabilité à vitesse élevée, car les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant.

Pour améliorer la maniabilité du Q8 dans les situations quotidiennes telles que les manœuvres dans les parkings, les parkings à étages ou le garage d'une maison, le système de direction a été optimisé pour offrir une plus grande facilité.

Le bon choix pour chaque situation : les groupes motopropulseurs

La gamme débute avec le 45 TDI quattro (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 8,9-8,0 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 232-210), un moteur diesel de trois litres qui développe 231 ch et délivre un couple impressionnant de 500 Nm, qui s'étend sur une plage allant de 1 500 à 3 000 tr/min. Départ arrêté, l'Audi Q8 45 TDI (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 8,9-8,0 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 232-210) atteint les 100 km/h en 7,1 secondes. Sa vitesse maximale est de 226 km/h. Ce moteur est suivi par le 50 TDI quattro (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 8,9-8,0 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 232-210), une version plus puissante avec

286 ch et 600 Nm de couple. Le grand SUV passe de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes et atteint une vitesse maximale de 241 km/h.

Le moteur V6 qui équipe l'Audi Q8 est associé à une boîte de vitesses tiptronic à huit rapports, à la transmission intégrale permanente quattro et au système d'hybridation légère, qui permet au client de réduire la consommation de carburant jusqu'à 0,5 litre aux 100 kilomètres. Ses principaux composants sont une batterie lithium-ion et un alterno-démarrreur à entraînement par courroie qui alimente le réseau de bord principal à 48 V du SUV coupé. En décélération, l'alterno-démarrreur récupère jusqu'à 8 kW, qu'il réinjecte dans la batterie. Entre 55 et 160 km/h, le Q8 peut circuler en roue libre avec le moteur coupé pendant 40 secondes lorsque le conducteur relâche l'accélérateur. Après le freinage, le système redémarre le six cylindres rapidement et de manière très confortable. Le système start-stop est opérationnel dès 22 km/h.

Des performances supérieures : l'Audi SQ8 avec un moteur essence V8 TFSI

Le nouveau SQ8 TFSI va encore plus loin dans la sportivité. Il impressionne avec un spoiler redessiné au niveau de la jupe avant, une protection anti-encastrement d'allure sportive à l'avant et un diffuseur expressif à l'arrière. La calandre Singleframe se distingue par des inserts verticaux en forme de L dans une teinte sportive. Les prises d'air élargies sont dotées de grilles en nid-d'abeilles sur toute leur surface.

De manière caractéristique, Audi opte pour un look aluminium sportif pour les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, les inserts dans la calandre Singleframe et l'encadrement des prises d'air latérales.

La même couleur est également utilisée pour les inserts de la jupe latérale. Les packs visuels Black et Black plus peuvent également être commandés pour le SQ8 TFSI.

Dans le cadre de la modernisation du produit, le SQ8 TFSI (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 12,8-12,0 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 291-272) est désormais équipé du moteur 4.0 TFSI de 507 ch et 770 Nm de couple, avec tiptronic à huit rapports à changement rapide et transmission intégrale permanente quattro. Avec ce moteur, le SQ8 TFSI accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,1 secondes, avec une vitesse maximale de 250 km/h bridée électroniquement. Grâce à sa séquence d'allumage 1-3-7-2-6-5-4-8, le moteur 4.0 TFSI émet une sonorité sportive et profonde distinctive. À des charges et régimes faibles à moyens (soit de 160 à 250 Nm et entre 950 et 2 500 tr/min pour un couple maximal de 145 Nm), le système de désactivation des cylindres cylinder on demand désactive les cylindres 2, 3, 5 et 8 lorsqu'un des rapports supérieurs est engagé en coupant l'injection et l'allumage et en fermant les soupapes d'admission et d'échappement. Le processus de commutation ne dure que quelques millisecondes et passe pratiquement inaperçu pour le conducteur. En mode quatre cylindres, les points de fonctionnement des cylindres actifs se déplacent vers une charge plus élevée, ce qui augmente le rendement thermique, tandis que les cylindres désactivés

suivent, pratiquement sans pertes, comme des ressorts à gaz. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, les cylindres désactivés sont immédiatement réactivés. Pour générer la sonorité sportive, chaque embout d'échappement est équipé d'un clapet qui module le son en fonction de la charge et du régime.

Pour une expérience de conduite optimale, un véhicule a besoin non seulement de moteurs de première classe, mais aussi de composants de suspension exceptionnels. Dans le pack de suspension advanced en option, les clients bénéficient également du différentiel sport. Dans les virages abordés à grande vitesse, il utilise deux embrayages multidisques pour répartir le couple entre les roues arrière, en donnant la part la plus importante à la roue située à l'extérieur du virage, qui a la meilleure adhérence. Connu sous le nom de « torque vectoring », ce système rend la conduite encore plus précise et sans effort. Lors d'un virage ou d'une accélération en courbe, le grand SUV coupé sportif s'enfonce littéralement dans la courbe, minimisant ainsi la tendance au sous-virage. Le deuxième composant du pack est la stabilisation active électromécanique du roulis (eAWS). Ici, les deux essieux sont équipés d'un moteur électrique compact couplé à une transmission. Il divise la barre stabilisatrice en deux moitiés. En conduite en ligne droite, il leur permet de travailler en grande partie indépendamment l'une de l'autre, ce qui réduit les mouvements de la carrosserie sur les routes irrégulières. En revanche, en conduite sportive, le moteur électrique fait tourner les deux moitiés en sens opposés, les faisant ainsi travailler ensemble. La voiture s'incline alors beaucoup moins dans les virages et la réponse de la direction devient plus précise. L'eAWS est alimenté par un super condensateur de 48 volts. L'unité de stockage d'énergie, compacte et légère, capable d'absorber et de restituer des courants élevés en très peu de temps, alimente les deux moteurs électriques avec une puissance maximale de 1,5 kW chacun.

L'Audi SQ8 TFSI sort des lignes de production avec des jantes de 21 pouces chaussées de pneus 285/45 de série. En guise d'alternative, Audi et Audi Sport proposent d'autres jantes de 21 et 22 pouces. L'option la plus imposante est constituée de jantes de 23 pouces avec des pneus 285/35. Pour une plus grande variété, Audi propose d'autres nouvelles jantes en alliage de 23 pouces pour le SQ8 TFSI, spécialement conçues pour le look sportif de la voiture.

Les disques de frein de l'essieu avant présentent un diamètre de 400 millimètres contre 350 millimètres pour ceux de l'essieu arrière. Les étriers de frein noirs, disponibles en rouge en option, arborent sur l'essieu avant le logo S typique pour Audi.

Disponible à la commande à partir de septembre, prix à partir de 80 260 euros

Le lancement sur le marché de l'Audi Q8 avec son design révisé, sa technologie d'éclairage innovante et sa gamme d'équipements plus étendue aura lieu en septembre 2023. La version plug-in hybride sera commercialisée ultérieurement. Les prix du 45 TDI quattro commencent à 80 260 euros, tandis que le 50 TDI quattro coûtera 82 070 euros. Le SQ8 TFSI est proposé à partir de 116 890 euros.



À propos d'Audi

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 85 000 personnes dans le monde, dont plus de 3 000 en Belgique. En 2022, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 610 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 26 253 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 7,17 % en 2022. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO₂ sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.